



28 GIUGNO 2015 REGATA RE DI FISOLO



ORGANIZZATORE - LEGA NAVALE ITALIANA in collaborazione con **ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO.**

Inizio procedure di partenza ore:

13:30 per le categorie **A-B-F**, **13:40** categorie **C-D-E**. tempo massimo 3 ore *dopo la partenza di ciascuna categoria.*

Percorso :

Linea di Partenza

Posizionata nei pressi dell'isola del S. Spirito e formata dalla Bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa** da lasciare a sinistra.

Boa al vento da lasciare a **dritta** (1)

solo in caso di venti provenienti dal 1° quadrante.

Isola di **Poveglia** da lasciare a **dritta** (2)

Isola di **Fisolo** da lasciare a **sinistra** (3)

Linea di arrivo

Posta in prossimità del **Canale di Malamocco** formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a **dritta** e **Boa**, da lasciare a **sinistra**.



Esclusi i capisaldi, le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi rotta.

Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

13:30 **Avviso di partenza** categorie A-B-F, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

13:31 **Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un segnale acustico

13:34 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

13:35 **Partenza** categorie A-B-F, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

13:40 Avviso di partenza categorie C-D-E come sopra indicato

13:41 Preparatorio come sopra indicato

13:44 Ultimo Minuto come sopra indicato

13:45 Partenza Categorie C-D-E come sopra indicato

13:50 Partenza Sezione Amatori senza ulteriori avvisi

Si raccomanda alle imbarcazioni delle categorie non impegnate nella partenza di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza.

Classifiche- Premi- Proteste -Elettronica

Saranno compilate le classifiche secondi i tempi d'arrivo di ciascuna categoria. La premiazione si terrà presso la base nautica della Lega Navale Italiana con un rinfresco per gli equipaggi. Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata. Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca)

Sarà inoltre stilata successivamente la classifica in tempo compensato, includendo tutti i partecipanti senza distinzioni

Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla barca giuria e boa arancione o caposaldo.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire tassativamente entro le ore 19:00 del 26 Giugno presso: negozio Trevissoi, da Gino Luppi San Marco 556 oppure attraverso il sito www.velaalterzo.it (con maggiorazione per le commissioni) entro le 12:00 del 27 Giugno.

La quota di iscrizione alla regata è pari a: €10 per imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, € 25 per imbarcazioni con due membri di equipaggio (€ 20,00 per le barche sociali dei circoli co-organizzatori e soci AVT).

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il proprio Numero Velico. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'obbligo di esporre la Bandiera di Categoria ed il Numero Velico durante tutto lo svolgimento della regata.

Rinvio - Annullamento regata

In caso di rinvio sarà issata l' "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "meno cinque".

L'annullamento della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il Segnale "Negativo" (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via radio.

Richiami – Partenze Anticipate - Penalità

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri.

Ammissione e Categorie

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento 2014. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21

Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica.

Per topi venesiani, topette e simili (coeff. 3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica.

Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

Sicurezza - Ritiri - Responsabilità

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 340/2491185

per SOCCORSO dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per RITIRO sul canale 72 VHF o via SMS al n° 340/2491185

L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).