

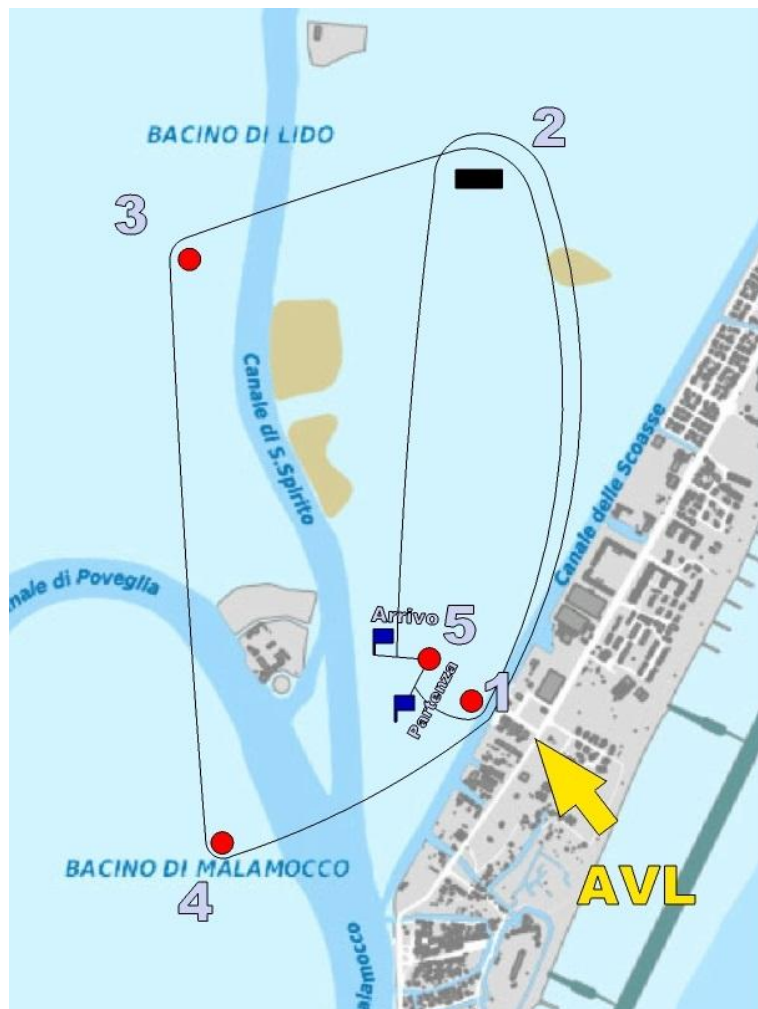
## Sicurezza - Ritiri - Responsabilità

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 320.0830992**

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO sul canale 72 VHF** o via SMS al n° **320.0830992**

L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).



# Regata di MALAMOCO



## BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

**Organizzatore:** ASSOCIAZIONE VELICA LIDO.

Domenica 13 Luglio 2014, ore 14:00 per le categorie **A-B-F**,  
ore 14:10 categorie **C-D-E**.

Tempo massimo **3 ore** per ciascuna categoria.

### Ammissione e Categorie

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento 2014. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Per barche a fianchi dritti (coeff. 3)

**Marrone ( A )** - fino alla superficie massima di mq.15,50

**Verde ( B )** - fino alla superficie massima di mq.18

**Gialla ( C )** - fino alla superficie massima di mq.21

**Blu ( D )** - oltre la superficie di mq.21

Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25)

**Arancio ( E )** - senza limiti di superficie velica

Per topi venesiani, topette e simili (coeff. 3,1)

**Azzurra ( F )** - senza limiti di superficie velica

**Sezione amatori - Bianca:** Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

### Percorso

**Linea di Partenza**, posizionata a Sud/Est dell'isola di **Poveglia**, formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa** da lasciare a sinistra.

**Boa (1)** al vento da lasciare a sinistra

**Caregon (2)** da lasciare a sinistra, posto in *palugo* dell'isola di Santo Spirito

**Boa (3)** nei pressi dell'isola di **Santo Spirito** da lasciare a sinistra

**Boa (4)** da lasciare a sinistra posta nei pressi dell'isola di **Poveglia**

Isola di **Poveglia** da lasciare a sinistra

**Boa (1)** da lasciare a sinistra

**Caregon (2)** da lasciare a sinistra posta in *palugo* dell'isola di Santo Spirito

**Linea di arrivo**, in prossimità della Base Nautica AVL formata dall'asta della bandiera blu posta sulla **barca**

**Giuria** da lasciare a **dritta** e **Boa (5)** da lasciare a **sinistra**

*Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso, si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche.*

### Riduzioni o modifiche del percorso

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT**, dichiarata a voce e via radio.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla **barca giuria e boa arancione o caposaldo**.

### Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'**obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata.

### Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- **ore 14:00 Avviso di partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- **ore 14:01 Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un segnale acustico

- **ore 14:04 Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **ore 14:05 Partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **ore 14:10 Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato

- **ore 14:11 Preparatorio** come sopra indicato

- **ore 14:14 Ultimo Minuto** come sopra indicato

- **ore 14:15 Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato

- **ore 14:10 Partenza Sezione Amatori** senza ulteriori avvisi

Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza.

### Richiami – Partenze Anticipate - Penalità

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con **ripetuti segnali acustici**.

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri ed individuando testimoni che possano confermare alla bisogna.

### Rinvio - Annullamento regata

In caso di rinvio sarà issata l' "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "**meno cinque**".

**L'annullamento della regata** verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via radio

### Sole e Marea astronomica:

Crescente con massima **alle ore 12:50 con + 68 cm**. Calante con minima **alle ore 18:20 con +8 cm**. Il Sole sorge alle ore **05:33** e tramonta alle ore **20:59**

### Classifiche- Premi- Proteste -Elettronica

Saranno compilate le classifiche secondi i tempi d'arrivo di ciascuna categoria. Saranno premiati i primi tre arrivati d'ogni categoria. La premiazione avverrà dopo la regata, presso la base nautica della Lega Navale Italiana alle ore 17:00 circa e sarà seguita da un rinfresco. Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata. Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). **La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca)**

Sarà inoltre stilata successivamente la classifica in tempo compensato, includendo tutti i partecipanti senza distinzioni.

### Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente entro le ore 19:00 del 11 Luglio** presso: negozio Trevissoi, da **Gino Luppi** San Marco 556 oppure attraverso il sito **www.velaalterzo.it** entro le 12:00 del 13 Luglio.

La quota di iscrizione alla regata è pari a: €10 per imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, € 25 per imbarcazioni con due membri di equipaggio (€ 20,00 per le barche sociali dei circoli co-organizzatori e soci AVT )